

## 新闻稿

供即时发布

2022年11月24日（星期四）

### **Sime Darby Berhad 2023 财政年首季净盈利达 2 亿 700 万令吉**

八打灵再也 24 日讯 – Sime Darby Berhad 在截至 2022 年 9 月 30 日的首季（2023 财政年首季）净盈利达 2 亿 700 万令吉。盈利表现主要受工业业务推动，该业务的利息税前盈利比上年同期增加 35% 至 2 亿 1600 万令吉。与 2022 财政年同期相比，该业务有所反弹。

然而，中国消费者信心减弱影响了汽车业务的表现，中国营运赚幅减低使该业务的利息税前盈利在首季达 1 亿 7600 万令吉。不过，马来西亚与澳大拉西亚营运的盈利增加则抵消了中国营运的部分冲击。

与 2022 财政年首季的 106 亿 4000 万令吉相比，该集团 2023 财政年首季的营业额增长 14.5% 至 121 亿 8000 万令吉。

“尽管面对极为严峻的经济形势，我们仍以良好的势头开启了 2023 财政年。客户积压的维修工作使零件需求增长，加上澳大拉西亚的零件价格上涨，使工业业务在首季取得强劲的 35% 增长表现。”

我们于一年多前收购的设备租赁公司 Salmon Australia 业带来正面贡献，证明我们的价值创造计划紧随着工业业务的加强而继续取得成果。“Sime Darby Berhad 集团首席执行官拿督 Jeffri Salim Davidson 说。

“汽车业务因受到市场情绪影响而导致薄利多销。然而，马来西亚和澳洲业务的改善能够帮助减轻来自中国的冲击。与受 COVID-19 疫情限制影响的上年同期相比，马来西亚的业绩受到销售税假期期间订购汽车的持续交付支持，而澳大拉西亚业务恢复正常运营则取得正面成效。”

“我们于 11 月初完成了脱售中国 Weifang Port 公司，标志着我们完全退出非核心物流业务，也是我们合理化业务组合的最后一个大项目。脱售所得款项现在将用于支持我们工业和汽车核心业务的增长。”他补充道。

“2023 财政年预计将是充满挑战的一年，但我们有信心渡过难关。展望正面的前景，我们的汽车业务将继续交付马来西亚积压的订单直到 2023 财政年第三季度。我们最近还获得了 BYD 在马来西亚的经销权，即将为马来西亚市场带来更多振奋人心的消息。”

维修工作积压和商品价格看涨支持对资源领域的持续投资，因此工业业务，特别是支持采矿业的产品和服务预计在本财政年度表现良好。”拿督 Jeffri 说。

“在扩张计划持续进行的同时，Sime Darby 将继续致力提高运营效率。我们将继续投资扩大汽车和工业业务的销售网络，并积极探索并购机会以扩大核心业务范围。”他补充道。

---

欲知更多详情，请联络：

**Tan Yee Pheng**

Group Communications

Sime Darby Berhad

电话: +60193816330

电邮: [tan.yee.pheng@simedarby.com](mailto:tan.yee.pheng@simedarby.com)

**Sime Darby Berhad 简介**

Sime Darby Berhad 是世界知名的工业和汽车品牌首选合作伙伴。我们通过卓越运营、高绩效标准和优秀的启业治理为利益相关单位提供可持续的价值。成立于 1910 年的 Sime Darby Berhad 至今已拥有 2 万 2862 名员工，业务遍及亚太地区 19 个国家。在马来西亚股票交易所的主要交易板上市的 Sime Darby Berhad 于 2022 年 11 月 23 日的市值达 149 亿 1000 万令吉（32 亿 9000 万美元）。

欲知更多信息，请浏览 [www.simedarby.com](http://www.simedarby.com)。